

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 42200/2020-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 30. června 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K opravené projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) B, 4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

V kapitole 4.1.2 je uvedeno, že „*Stavební práce v dopravní kanceláři budou probíhat v době sníženého provozu na železnici*“. Není zřejmé, co je myšleno „sníženým provozem“. Aktuálně je dle Rozkazu o výluce dopravní služby pro obvod OŘ Plzeň GVD 2019/2020 výlučka dopravní služby výpravního ŽST Písek v čase od 23:20 (pondělí až pátek), resp. 0:20 (sobota, neděle a svátky) do 2:45 (pracovní dny), resp. 4:10 (sobota, neděle a svátky).

2) V dokumentaci stále není uvedena informace o koordinaci s připravovanou stavbou „Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)“, která bude řešit komplexní rekonstrukci kolejí, zabezpečovacího zařízení, výstavbu nových nástupišť a podchodu pro přístup cestujících na nové ostrovní nástupiště. Stavba „Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)“ není uvedena ani v souvisejících stavbách.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

Část B, kap. 4.1.2 Návrh dočasných opatření během stavby + F, kap. A.19 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Je uvedeno, že „*stavební práce v dopravní kanceláři budou probíhat za plného provozu železniční stanice, v době sníženého provozu, po etapách tak, aby v co nejmenší míře ztěžovaly práci výpravního*“. Takové informace jsou ale ve stupni PDPS zcela nedostatečné, postup prací je třeba specifikovat přesněji. Mj. není zřejmé, co je míněno sníženým provozem – má tím projektant na mysli čas 0:00 – 3:50?

Výkon dopravní služby, včetně obsluhy souvisejících technologií, např. při realizaci nové podlahy nebo při malování místnosti považujeme za nereálný. Jak jsme uvedli již v předcházejících připomínkách, je třeba se v návrhu zaměřit na nepřetržité zajištění řízení provozu bez negativních dopadů stavební činnosti, což nadále není splněno. Je třeba navrhnout způsob realizace prací při splnění uvedených podmínek a uvést případná omezení provozu, které takový návrh vyvolá. Způsob nepřerušového odbavení cestujících nadále není řešen vůbec.

S ohledem na nadále zcela nedostatečné zpracování organizace výstavby a dopravních opatření žádáme předložit dopracovanou dokumentaci k připomínkám.

Ing. Miroslav Jasenčák
naměstek generálního ředitele pro řízení provozu